

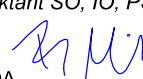

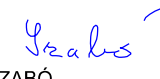


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň telefon: +420 377 172 101 e-mail: posta@suspk.eu
---	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ Garant profese:
---	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  MIROSLAV FUNDA	Vypracoval:  MIROSLAV FUNDA	Kontroloval:  ING. LUKÁŠ SZABÓ

Název akce: Most ev. č. 180-004 Ledce, přestavba		Číslo smlouvy: 21-291.230	
		Projektový stupeň: DSP	
Část: STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		Datum: 05/2022	
		Číslo části: D.1.1	
Název přílohy: SO 150.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		Měřítko:	Počet formátů:
		Číslo přílohy: 2	

Technická zpráva

Obsah

1	Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitel dokumentace	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby	3
1.1	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	3
2	Podklady a průzkumy	3
3	Dopravní značení	3
3.1	Svislé dopravní značení	4
3.2	Tabulka k označení mostů	5
4	Podklady, literatura	5
5	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	5
6	Závěr	6

1 Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitel dokumentace

1.1 Označení stavby

Název stavby: Most ev. č. 180-004 Ledce, přestavba
Stavební objekt: SO 150.1 Dopravní značení

1.2 Stavebník nebo objednatel stavby

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162, 326 00, Plzeň
IČO: 72053119, DIČ: CZ72053119
Zastoupeno: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel
Zástupce ve věcech technických: Milan Plundrich, inspektor mostů PS
tel.: +420 37 300 153, mobil: +420 773 795 999
e-mail: milan.plundrich@suspk.eu

1.1 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
Zpracovatelský útvar: Projektové středisko Plzeň
Husova 71, 301 00 Plzeň
Číslo zakázky zhotovitele: 21-291.230
Hlavní inženýr projektu Ing. Robert Zápotocký,
tel.: +420 371 585 307, mobil: + 420 703 462 473
e-mail: robert.zapotocky@sudop.cz
Kontroloval: Ing. Lukáš Szabó, ČKAIT 0202040
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
tel.: +420 373 315 424, mobil: +420 605 229 054
e-mail: lukas.szabo@sudop.cz
Zpracovatel stavebního objektu: Miroslav Funda
tel.: +420 373 395 089
e-mail: miroslav.funda@sudop.cz

2 Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (SUDOP PRAHA a.s. - 04/2022)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (HRDLIČKA spol. s r.o. - 02/2022)

3 Dopravní značení

Po dokončení stavebních prací bude probíhat demontáž a zpětná montáž stávajícího svislého dopravního značení (dále jen SDZ), demontáž stávajícího SDZ bez zpětné montáže, osazení nových SDZ a výměna stávajících tabulek k označení mostů (dále jen TOM) za nové TOM.

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3.1 Svislé dopravní značení

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- SDZ na silnici II. třídy budou provedeny s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- SDZ budou vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, které budou upevněny do hliníkové patky. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4.
- Stávající SDZ typu „B13“ s textem „22 t“ doplněná o dodatkovou tabulku typu „E5“ s textem „36 t“ bude demontována a uložena na trvalou skládku, tzn. proběhne jeho odstanovení.
- Stávající SDZ typu „IS3a“ s textem „ŽILOV 3“, „IS3b“ s textem „2 PŘÍŠOV 180“ a „IS3c“ s textem „HORNÍ BŘÍZA 3“ včetně ocelového sloupku s hliníkovou patkou bude demontováno a uloženo na trvalou skládku. Po dokončení stavebních prací bude nové SDZ upevněno na nový ocelový sloupek ukotvený do nové hliníkové patky v původní poloze, tzn. proběhne jeho obnova.
- Stávající SDZ typu „P2“ s dodatkovou tabulkou typu „E2b“ včetně ocelového sloupku bude demontováno a uloženo na trvalou skládku. Po dokončení stavebních prací bude nové SDZ upevněno na nový ocelový sloupek ukotvený k zábradlí mostu pomocí kotevních prvků v nové poloze, tzn. proběhne jeho odstanovení v původní poloze a stanovení v nové poloze.
- Stávající SDZ typu „B13“ s textem „22 t“ doplněná o dodatkovou tabulku typu „E5“ s textem „36 t“ včetně ocelového sloupku bude demontována a uložena na trvalou skládku, tzn. proběhne jeho odstanovení.
- Stávající SDZ typu „IS5“ s textem „Fotbalové hřiště“ bude demontováno včetně ocelového sloupku a dočasně uloženo na skládku. Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět ze skládky a upevněno do nové hliníkové patky. SDZ bude umístěno v původní poloze.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.2.1 Situace dopravního značení).

3.2 Tabulka k označení mostů

Návrh TOM vychází z následujících zásad:

- Stávající TOM „180 - 004“ budou demontovány a uloženy na trvalou skládku. Po dokončení stavebních prací budou osazeny v nové poloze nové TOM.
- TOM budou provedeny s retroreflexní úpravou RA1.
- TOM budou vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Rohy podkladu kopírují zaoblení rohů činné plochy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Sloupky pro TOM budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o \varnothing 60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, které budou připevněny k zábradlí mostu pomocí kotevních nekorodujících prvků. Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- Činná plocha tabulky o rozměrech 500 x 150 mm bude černé barvy s bílým lemem o šířce 10 mm umístěným těsně u kraje tabulky. Vnější rohy lemu se zaoblí poloměrem $R = 30$ mm. Písmo na tabulce, které bude bílé barvy, bude střední dle VL 6.1 (tj. DINMIT dle DIN 1451, díl 2) s výškou 80 mm. V případě delšího textu se použije komprese 95 %, popřípadě se sníží výška v kroku 5 mm. Nejmenší výšku písma lze použít 55 mm. Písmo musí být provedeno sítotiskem.
- TOM včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění TOM musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.2.1 Situace dopravního značení).

4 Podklady, literatura

Při projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Při projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)

5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upravuje zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V platných zněních citovaných předpisů a ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. v platném znění (o technických požadavcích na stavby) jsou uvedeny základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

6 Závěr

Zhotovitel stavby požádá před zahájením osazování SDZ podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením prací o stanovení dopravního značení na příslušném úřadě po předchozím písemném vyjádření správce komunikací a příslušného orgánu Policie ČR.

Před vydáním stanovení dopravního značení a před zasláním výrobně technické dokumentace (VTD) do výrobního procesu zhotovitel stavby zajistí souhlasné vyjádření (odsouhlasení) návrhu projektové dokumentace nového dopravního značení správcem komunikace.

Podrobněji bude návrh dopravního značení zpracován v dalším stupni projektové dokumentace.

Správcem svislého dopravního značení na silnici II. třídy je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Správcem tabulek k označení mostů na místní komunikaci II. třídy je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

V Plzni, květen 2022

Miroslav Funda